



第 38 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

～ 最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。奮ってご参加下さい。～

- ・主 催: 早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)
- ・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時: 2018 年 11 月 24 日(土)10:00~17:25
- ・会 場: 早稲田大学 大隈記念講堂
交通図: <https://www.waseda.jp/top/access/waseda-campus>
東京メトロ東西線「早稲田駅」3a 出口徒歩 5 分
- ・参 加: 事前登録不要, 無 料
- ・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 横田, 鈴木, 竹内)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1
Tel/Fax: 03-5286-3917 Email: mobility@rise-waseda.jp

(敬称略)

- <午前の部> 司 会: 福間 隆雄(早稲田大学)
- 10:00~10:10 開会のあいさつ 草鹿 仁(早稲田大学)
- 10:10~10:40 講演 1. 「ディーゼルエンジンにおける新たな壁面熱損失低減技術の検討」 内田 登((株)新エイシーイー)
- 10:40~11:10 講演 2. 「新型 ELF 搭載新技術の紹介」 比留川 聡(いすゞ自動車(株))
- 11:10~11:40 講演 3. 「中型トラック用 4V20 エンジンについて」 末永 一朗(三菱ふそうトラック・バス(株))
- 11:40~12:10 講演 4. 「新型大型ハイブリッドトラックの開発」 藤野 知之(日野自動車(株))
- 12:10~13:00 <昼 休 み>
- <午後の部> 司 会: 廣田 寿男(早稲田大学)
- 13:00~13:30 講演 5. 「日産の電動パワートレイン技術と将来動向」 小野山 泰一(日産自動車(株))
- 13:30~14:00 講演 6. 「トヨタ燃料電池自動車開発の取り組み」 小田 宏平(トヨタ自動車(株))
- 14:00~14:30 講演 7. 「SKYACTIV-G 気筒休止システムの紹介」 増田 幸男(マツダ(株))
- 14:30~15:00 <コーヒーブレーク>
- <内燃機関研究室創設 100 周年特別講演>
- 15:00~15:45 特別講演. 「Honda の考えるモビリティとその取り組み～チャレンジと将来～」 松本 宜之((株)本田技術研究所)
- 15:45~16:05 OB が開発した製品 1. 「三菱自動車におけるガソリン希薄燃焼研究の思い出」 秋篠 捷雄
- 16:05~16:25 OB が開発した製品 2. 「昭和 53 年 NOx 規制対応技術開発の振り返り」 杉原 邦彦
- 16:25~16:45 OB が開発した製品 3. 「ホンダ・イノベーションの神髄
～コンセプトによるイノベーション～」 小林 三郎
- 16:45~17:15 報告 「次世代自動車研究機構・早大モビリティ研究会における研究活動」 草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)
- 17:15~17:25 閉会の辞 大聖 泰弘(早稲田大学)
- 17:45~19:45 懇親会 会 場: レストラン「森の風」(26 号館 15 階)