



第40回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。オンラインにて奮ってご参加下さい。

- ・主催: 早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)
- ・協賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 早稲田大学環境総合研究センター

・日時: 2020年11月21日(土)10:20~17:00

・開催方法: オンラインによる一般公開方式とします。(会場は設けません。)

当日10:00以降, 次ページの説明に従ってご参加下さい。

・参加: 事前登録不要, 無料

・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 松永, 関, 水野)

〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1

Tel/Fax: 03-5286-3917 Email: mobility@rise-waseda.jp

～プログラム～

(敬称略)

<午前の部>

司会: 山口 恭平(早稲田大学)

10:20~10:30 開会のあいさつ

草鹿 仁(早稲田大学)

10:30~11:00 講演 1. 「大型ディーゼルエンジンの筒内最高圧制約条件下での

高熱効率実現に向けた取り組み」

内田 登((株)新エイシーイー)

11:00~11:30 講演 2. 「大型商用車用新型ディーゼルエンジンの開発」

神谷 敏明(日野自動車(株))

11:30~12:00 講演 3. 「高圧ガソリン噴射による高圧縮比エンジンの燃焼改善技術の紹介」

神長 隆史(マツダ(株))

12:00~13:00 <昼 休 み>

<午後の部>

司会: 紙屋 雄史(早稲田大学)

13:00~13:30 講演 4. 「ホンダにおけるカーボンリサイクル技術研究のこれまでと今後の期待」

塚越 範彦((株)本田技術研究所)

13:30~14:00 講演 5. 「Future Internal Combustion Engine Concept

Dedicated to NISSAN e-POWER for Sustainable Mobility」

鶴島 理史(日産自動車(株))

14:00~14:30 講演 6. 「新型 1.6L 過給ガソリンエンジンシステム開発」

東條 勇(トヨタ自動車(株))

14:30~14:50 休憩

<内燃機関研究室創設 100 周年記念講演>

14:50～15:20 講演 1.「自動車開発技術と共に 70 年」

渡部 陽

15:20～15:50 講演 2.「エンジン屋の想い」

金澤 賢

15:50～16:20 講演 3.「自動車交通の安全確保・環境保全のための取組」

平井 隆志((独)自動車技術総合機構 交通安全環境研究所長)

16:20～16:50 早大モビリティ研究会の活動報告

草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)

16:50～17:00 閉会の辞

大聖 泰弘(早稲田大学)

～オンライン参加について～

- ・ 参加を希望される方は、2020 年 11 月 21 日(土)、10:00 以降に下記の URL よりご参加下さい。この URL については、周りの方々に展開して頂いて結構です。

早大モビリティシンポジウム参加 URL:

<https://sciwaseda.webex.com/sciwaseda/j.php?MTID=m3211126f618e08edf7afa3d7ebc57311>

なお、参加者様を把握するため、webex へご参加になる前にお名前とご所属を記入するように Google フォームを設定していますので、下記 URL よりお手数ですがご記入ください。

出欠確認用 Google フォーム URL:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSehdL4VQYJy7oso0f3RFQGTvFDTjzBat5vW_45GwLB5giMJow/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0&usp=mail_form_link

- ・ 参加が確認されましたら、マイクとカメラは必ずオフ状態(ミュート状態)にしてご視聴下さい。
- ・ 講演の録音や画像のコピー、その転用については厳にお控え下さい。
- ・ 講演に対する質問を希望する方は、原則としてチャット欄にご氏名・ご所属を記して、質問文を簡潔にお書き込み下さい。司会者が適宜選択して講演者に回答して頂く方式とします。

以上