



Waseda Formula Project

早稲田大学
学生フォーミュラチーム
ニュースレター

2022年

5月号

1.

5月のマシン製作

マシン製作につきまして、本来シェイクダウンの予定を5月としておりましたが、5/8当日にエンジンが始動しないトラブルに見舞われました。5月をかけて、エンジン始動に向けて活動しましたが現在まで再始動を行うことができておりません。応援頂いています皆様のご期待に応えることができず申し訳ございません。ハーネス内の断線やECUの誤作動など応急処置では解決できない根深い問題であると考えております。

エンジン始動以外の問題は全てクリアしておりますので、エンジン始動の原因究明と同時にフレーム周りの溶接修繕を同時並行で行ってまいります。シェイクダウン後に行う予定であった作業を前倒しし、ダウンタイムが存在しないように徹底してまいります。

また5月は静的審査に充てる時間を確保する必要があり、製作に最大限の時間を割くことができない状況でしたが6月中はまずはシェイクダウンの実現に向けて皆様に今年のマシンが走っている姿をご覧いただけるように尽力してまいります。



(文責:佐藤志龍)

2.

協永産業株式会社様 ハブボルトご支援

シャシ班の清谷です。

この度協永産業株式会社様よりハブボルトのご支援を頂きました。

以前よりご支援いただいている部品であり、本年度も新規設計のハブに圧入して使用させていただきます。

この度はご支援頂き誠にありがとうございました。

今後ともご支援ご声援の程よろしくお願い致します。

協永産業株式会社様 HP

<http://www.kyoei-ind.co.jp/sangyo/>,

KYO-EI
INDUSTRIAL CORPORATION

SBM-2



(文責:清谷颯大)

3.

スポンサー様アンケートに関して

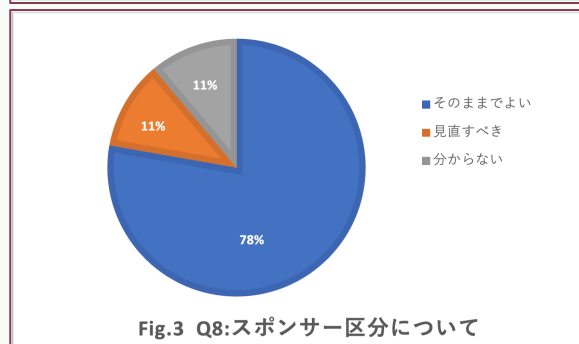
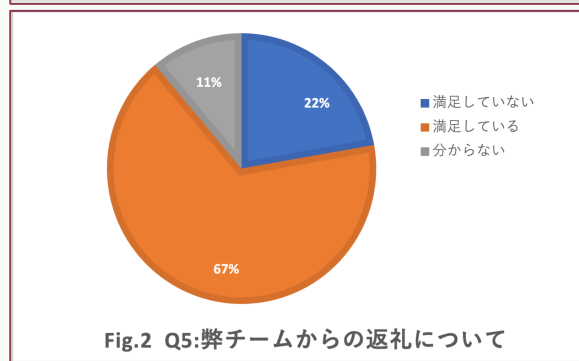
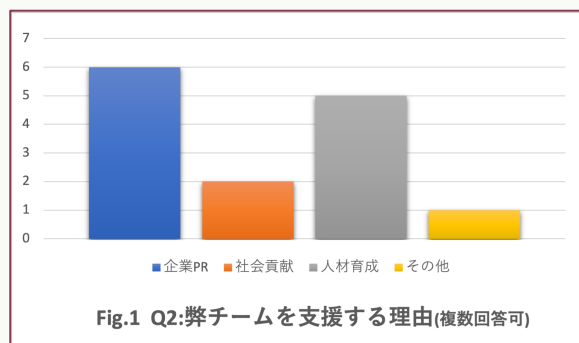
先月はお忙しい中、弊チームのアンケートにお答えいただき誠にありがとうございました。集計結果がまとまりましたので、こちらにご報告申し上げます。

本アンケートには計9社のスポンサー企業様からご回答いただきました。重ねてお礼申し上げます。本アンケートは、スポンサー企業様がどのような弊チームについて考えていただいているのか、お互いがより良い関係を構築するにはどのようなことが必要なのか、今後のスポンサー企業獲得に向けどのようなことが必要なのか、等を考えるため行いました。お答えいただいた内容をもとに今後のスポンサー特典の改善をしていく所存です。

結果といたしまして、弊チームにご支援いただいている理由に私たちの人材育成や企業PRであるとご回答いただいた声が多くありました。ご支援いただき誠にありがとうございます。また、弊チームからの返礼やスポンサー区分について、多くのスポンサー企業様が満足いただいているという意見が多くありました。

しかし、すべてのスポンサー企業様に満足いただけていない、今後満足いくようなスポンサー区分の差別化・明確化を実践していく所存です。特にスポンサー企業を知ってもらいたいというお声が多く、そこにアプローチできるような企画をしてみたいと思います。また、スポンサー企業様の製品やサービスの写真等、積極的にSNS等で配信していけたらと考えております。

ご意見等ありましたら、メールや電話にて、いつでもご教示いただけますと幸いです。今後ともご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。



4.

コストレポート提出

6月1日、コスト審査にかかわる書類の提出を完了いたしました。マシンを形成する全ての物の製造工程と価格、図面などの書類をレギュレーションに従いとめることは想像以上に労力が要るものでした。

コロナウイルスの影響で、コスト審査についても経験したメンバーが殆どおらず手探りな状況を進めて参りましたが、期日にしっかりと提出できたことは、チームの皆の協力・頑張りの結果です。コスト審査担当者の1人として感謝しています。

しかし、完全に満足がいくものが提出できたわけでは無く、来年に向けて見直していく部分も沢山あります。今年は手順書の作成や、FCA作成自動化の更新、各自の進捗を見やすくする工夫に取り組むなど、次年度以降に繋がる土台を幾らか築くことが出来たのではないかと思いますので、コスト審査でも大きな点が取れるチームへ成長できるように改善してまいります。コストレポートを提出して終わりでは無く、今後コスト審査・リアルケースシナリオが控えていますので、気を抜かず取り組んで参ります。

(文責:福尾颯太)



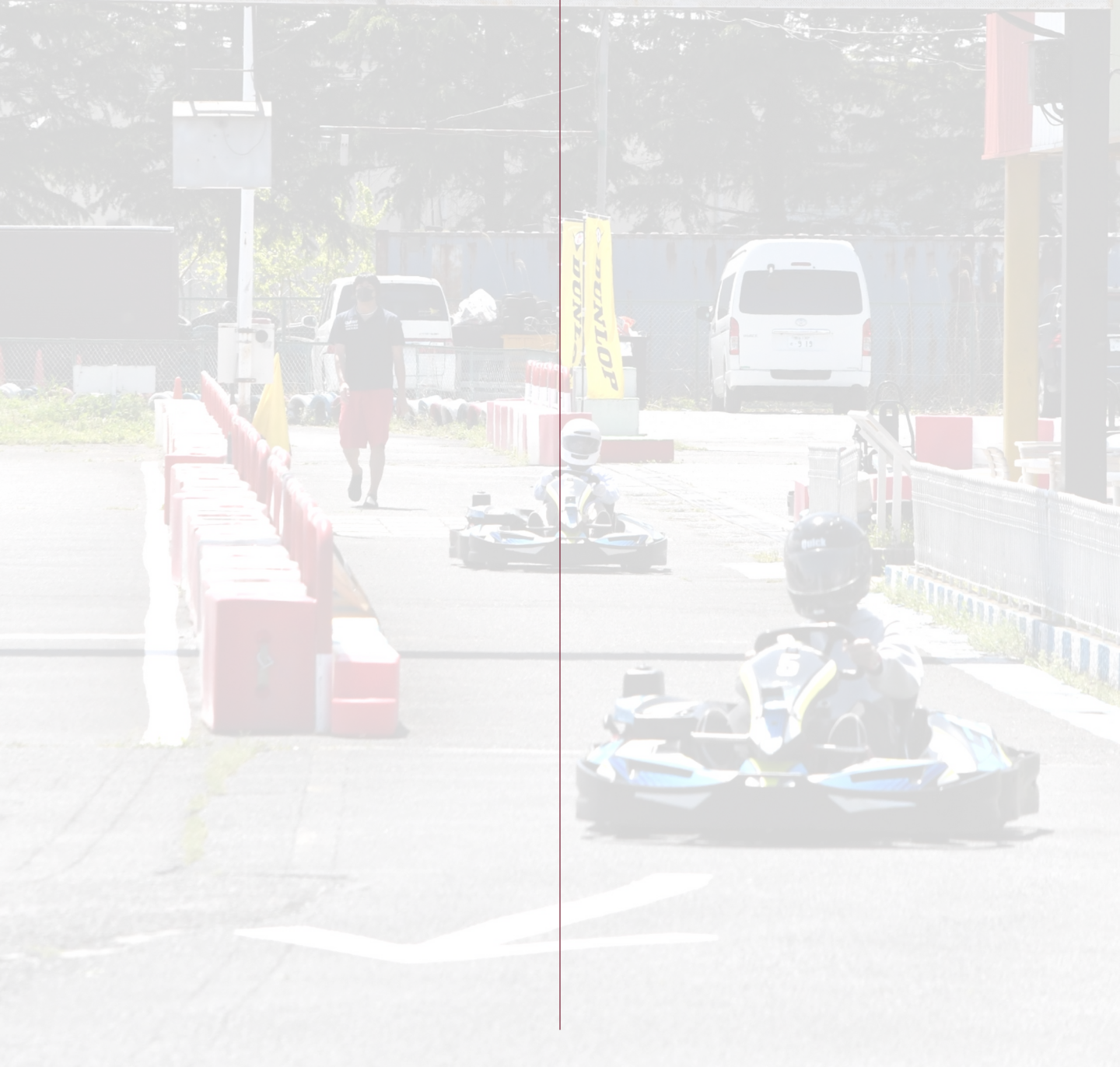
5.

新メンバーご挨拶 ②

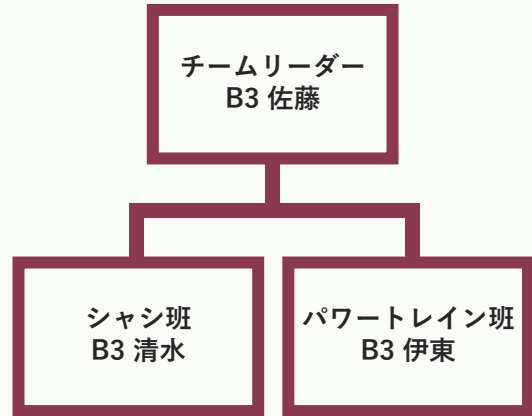
岸本 千宙

最近車に興味を持ったばかりで、右も左も分からない状態ですが頑張っていきたいと思います。

空力に興味があるので、勉強できればいいなと思っています。



チーム構成(B2以上)



全体統括



佐藤 志龍 B3
チームリーダー

アドバイザー



上入佐 慶太

シャシ班



清水 剛世 B3
シャシ班リーダー

- 清谷 颯大 B4
- 小林 拓真 B4
- 櫛舎 祐太 B3
- 小林 恵輔 B3
- 福尾 颯太 B3
- 中西 聡太郎 B3
- 久保田 崇介 B3
- 内田 直希 B2
- 中井 謙伸 B2
- 千原文 B2
- 井上 遼 B2

パワートレイン班



伊東 優之介 B3
パワートレイン班リーダー

- 丸山 達也 M1
- 佐藤 志龍 B3
- 大竹 智仁 B3
- 田中 龍児 B3
- 長田 知己 B2
- 佐藤 尚貴 B2
- 湯蓋 優大 B2
- 西尾 渉 B2

新メンバー

- 岸本 千宙 B2
- 野田 真哉斗 B1
- 中村 瑠希亜 B1
- 大和田 龍 B1
- 稲葉 摩人 B1
- 関 慶太 B1

Sponsors

ゴールドスポンサー

K Y B株式会社様
ジュニアモーターパーククイック羽生様
スズキ株式会社様
ソリッドワークス・ジャパン株式会社様
日本ピストンリング株式会社様
マーレジャパン株式会社様
UDトラックス株式会社様
株式会社ライフリング様
株式会社ランドマークテクノロジー様
株式会社レゾニック・ジャパン様

シルバースポンサー

IPG Automotive株式会社様
アルテアエンジニアリング株式会社様
株式会社アネブル様
石原ラジエーター工業所様
株式会社ウエダ様
株式会社エイチワン様
株式会社エフ・シー・シー様
エヌ・エム・ビー販売株式会社様
オーゼットジャパン株式会社様
株式会社キノクニエンタープライズ様
協永産業株式会社様
株式会社共成様
協和工業株式会社
株式会社コトラ様
株式会社鷺宮製作所様
株式会社ザム・ジャパン様
七福金属株式会社様
住友電装株式会社様
有限会社ティ・クラフト ネット事業部様
テクノイル・ジャポン株式会社様
日本ユピカ株式会社様
株式会社深井製作所様
株式会社プロテクタ様
株式会社プロト様
株式会社ミスミ様
株式会社LINK JAPAN 様

テクニカルスポンサー

株式会社旭スプリング製作所様
タマチ工業株式会社様
畑野自動車株式会社様
株式会社Rush Factory 様

個人スポンサー

山川研 O B 茂木寛之様
O B 相川浩範様
O B 今野貴史様
O B 佐々木大堯様
O B 佐藤真様
O B 鈴木大樹様
O B 鈴木峻大様
O B 畑野賢明様
O G 菱沼優花様
O B 前田大志郎様
O G 三橋晃子様
O B 山口達様
O B 鷲尾拓哉様

機友会会員の皆様(現在確認中)

愛田陽生様	近島一夫様
阿部徹様	中村政人様
井古田忠雄様	永島覚様
石太郎様	長谷川淳一様
石岡貞雄様	濱中日出男様
石川吉通様	浜野雅夫様
石浜和義様	平岩弘光様
衛藤一郎様	広瀬武貞様
大久保南様	藤村宏様
大槻雅彦様	藤森基至様
大竹稔様	堀浩治様
大西正純様	堀信夫様
小川博様	堀合隆之様
奥村盛様	堀野康夫様
荻須吉洋様	眞下進様
尾島直哉様	眞下芳隆様
小田垣徳幸様	増田次郎様
梶浦清熙様	宮川忠久様
河内紀雄様	村上有志知様
川村宜之様	森新一郎様
神原隆之様	矢吹捷一様
菊地義典様	野飼昭様
北村美智夫様	山崎一彦様
工藤健一様	山中旭様
五月女昌弘様	山本正晴様
佐渡弘一様	横尾正宏様
塩安眞一様	吉岡正憲様
鈴木勝美様	吉田晴信様
鈴木一彦様	渡部陽様
高田智治様	

大学機関

草鹿研究室
工作実験室
熱工学・流体・制御工学実験室
宮下研究室
早稲田機友会
早稲田大学自動車部
WASEDA ものづくり工房