

# Waseda Formula Project

# 夏

# 走行会シリーズ



早稲田大学  
学生フォーミュラチーム  
ニュースレター

2022年

7月号

# 1.

## 自動車技術会関東支部 合同試走会のご報告

7月24日に自動車技術会関東支部合同試走会が開催されました。主催いただいた自動車技術会関東支部の方々をはじめ、開催いただき誠にありがとうございます。

弊チームは3年ぶりのエコパ本コース走行となり、とても貴重な体験を積めました。紆余曲折ありましたが、チーム再建への大きな一歩になりました。今回の試走会の目的は、「課題の洗い出し~マシンを壊す~」をテーマに走行しました。結果的に、スキッドパッド2回、本コース計6周走行できました。



しかし、ブレーキテストでの4輪ロックやその他車検事項に課題見つかりました。さらに、走行時にリアウィングとリアサスペンションを破壊しマシンが走行不能になりました。目標を達成し有意義な試走会になりましたが、マシンの修復・課題解決に向けて邁進してまいります。

9月の学生フォーミュラ日本大会に向け、よりチーム一丸となって活動します。今後ともご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

(文責:M1丸山 達也)

画像出典：ガクセイフォーミュラジェーピー

(<https://gakusei-formula-jp.website>)

# 2.

## 7月のマシン製作

7月はまず、シェイクダウンを成功させることができたことが非常に大きな進展でございます。コロナ禍で苦しんだ2年間を経て、ようやく1から自分たちの手で作り上げることができたマシンが産声を上げる姿を見て感動しました。

また、7月は大学にとっては試験期間とも重なりました。試験勉強と残りの製作や組み立てを並行し、お互いがテスト日程などをカバーしあうなど工夫を行いました。

多くの先輩やOBOGに見ていただく中で、レギュ違反や安全への配慮など、ただ形にすればいいだけではないクルマづくりの難しさも同時に多く学んだ期間でした。

弊社チームを支えてくださる多くの方々のご声援・ご支援があってこそコロナ禍を乗り越え、この喜びを仲間と共有できたものであると感じております。改めまして弊社プロジェクトへのご理解とご声援・ご支援に多大なる感謝を申し上げます。

大会まで残り2か月、そこをあくまで通過目標として更なるWFPの邁進へとつないでいくことをモットーに引き続き活動して参ります。

(文責:B3佐藤志龍)

# 3.

## スポンサーミーティング参加

7月14、15日に自動車技術会学生フォーミュラ事務局様主催の学生フォーミュラ日本大会2022スポンサーWEBミーティングが開催されました。大会スポンサーの26の企業が参加し、1回15分のオンラインセッションが複数回開かれました。

弊社チームからも6名のメンバーが参加し、貴重なお話を伺うことができました。ものづくりに関わる多種多様なビジネスについて見識を深めることができ、弊社チームの活動と同様に自動車・バイク製造といっても多くのタスク、システムがあることを改めて実感しました。

どの企業様もフランクに話していただき、キャリア情報や学生フォーミュラ支援内容だけでなく、弊社チームと学生フォーミュラへの応援の声を頂きました。私たちの活動は多くの方々の支えの基に成り立っており、弊社チームのスポンサー様にも支援内容に見合った成果・特典を提供できるようにスポンサー企業担当としてこれから取り組んでまいります。

(文責:B3中西聡太郎)

# 4.

## マーレジャパン株式会社様 ご支援のご報告

マーレジャパン株式会社よりご支援の提供をいただきました。心より感謝申し上げます。ご提供いただいた資金は、走行会等の遠征費用や制作するパーツ材料費に使わせていただく所存です。また、今後オイルフィルターのご提供をいただけるとのこと、厚く御礼申し上げます。

簡単ですが、マーレジャパン株式会社様のご紹介をさせていただきます。マーレジャパン株式会社様は、内燃エンジンの更なる最適化を図りながら、同時にe-モビリティの開発を推し進め、常に魅力的なモビリティソリューションを提供する会社であります。弊チームにご資金のご提供をはじめ、部品等の技術のご提供、活動のマネジメント面のご指導ご鞭撻をいただいております。

(マーレグループHP :

<https://www.jp.mahle.com/ja>)

重ねてですが、この度は弊チームにご支援いただき誠にありがとうございます。今後ともご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

(文責:M1丸山 達也)

# MAHLE

# 5.

## (株)ユニフォーム卸センター様 ご支援のご報告

この度は(株)ユニフォーム卸センター様よりつなぎを支援していただきました。背中と腕に豪華に大きなロゴを入れていただき、大変存在感のあるデザインに仕上げていただきました。

今回頂いたつなぎは、新入生の一着目や製作で傷んでしまったものの入れ替えに活用させていただきます。

こちらのつなぎは大切に使用させていただきます。この度はご支援をいただき、誠にありがとうございました。

(文責:B3榎舎祐太)



# 6.

## 新型ハブ ご支援のご報告

シャシ班の清谷です。この度タマチ工業株式会社様・有限会社クレスト様より新型ハブをご製作、ご支援いただきました。

ハブはタイヤとアップライトをつなぐパーツで非常に重要な部品です。スプライン部のみを鉄、外形部をアルミという難しい形状にもかかわらずご製作いただきました。

タマチ工業株式会社様は以前より製作の難しい精密な部品のご製作をいただいております。また、有限会社クレスト様は以前より設計に関する知識・アドバイス等をご教授いただいております。

ご製作いただいたハブは昨年度ご製作いただいたリアアップライトに合わせて大事に使用させていただきます。この度はご支援・ご製作いただき誠にありがとうございました。

(タマチ工業株式会社HP: <https://tamachi.jp>)

(文責:B4 清谷颯大)



写真は以前より使用中のフロントアップライト



今回ご製作いただいた新型ハブ



7.

## 株式会社アネブル 三宅様、岡田様ご来訪

7月28日に株式会社アネブルの三宅様、岡田様に弊チームの活動拠点である西早稻田キャンパスものづくり工房にご来訪いただきました。初めに、岡田様よりアネブルの企業概要や特徴についてご説明をいただき、その後、三宅様より車検についての説明と質疑応答をしていただきました。

会社説明では、車両開発やメーカーからの受託試験などの業務内容だけでなく、学生フォーミュラへの支援内容、採用情報などもお話いただきました。今後、就職活動にも取り組むことになる私たちにとって非常に励みになる貴重な機会となりました。

車検に関する質疑応答では、これまで私たちが疑問に思っていたレギュレーションへの解釈を解決することができました。今回修正すべき点を指摘いただいたことにより、8月8日に行われる

模擬車検会への対策をとることができました。昨年の模擬車検の参加人数が絞られていたため、動的、静的審査だけではなく、車検も初挑戦となるメンバーが多い中で、車検への対策や姿勢を学ぶことができました。

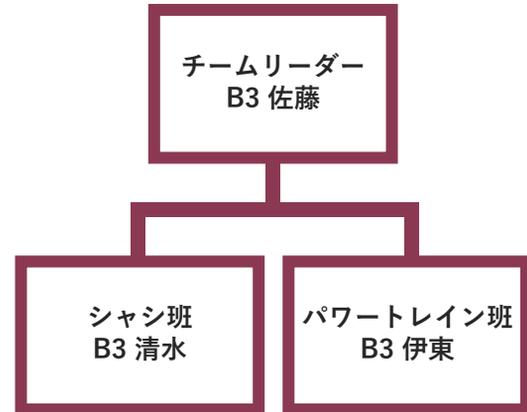
この度は貴重なお時間をお取りいただき、また、アドバイスをいただき誠にありがとうございました。今後とも弊社チームへのご支援、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

(株式会社アネブルHP：<https://www.enable-os.co.jp>)

(文責:B2井上 遼)

  
株式会社アネブル

# チーム構成



## 全体統括



佐藤 志龍 B3  
チームリーダー

## アドバイザー



上入佐 慶太  
2013-2016活動

## シャシ班



清水 剛世 B3  
シャシ班リーダー

清谷 颯大 B4  
小林 拓真 B4  
櫛舎 祐太 B3  
小林 恵輔 B3  
福尾 颯太 B3  
中西 聡太郎 B3  
久保田 崇介 B3  
内田 直希 B2  
中井 謙伸 B2  
千原文 B2  
井上 遼 B2

## パワートレイン班



伊東 優之介 B3  
パワートレイン班リーダー

丸山 達也 M1  
佐藤 志龍 B3  
大竹 智仁 B3  
田中 龍児 B3  
長田 知己 B2  
佐藤 尚貴 B2  
湯蓋 優大 B2  
西尾 渉 B2

## 新メンバー

岸本 千宙 B2  
野田 真哉斗 B1  
中村 瑠希亜 B1  
大和田 龍 B1  
稲葉 摩人 B1  
関 慶太 B1

# Sponsors

## ゴールドスポンサー

K Y B株式会社様  
ジュニアモーターパーククイック羽生様  
スズキ株式会社様  
ソリッドワークス・ジャパン株式会社様  
日本ピストンリング株式会社様  
マーレジャパン株式会社様  
UDトラックス株式会社様  
株式会社ライフリング様  
株式会社ランドマークテクノロジー様  
株式会社レゾニック・ジャパン様

## シルバースポンサー

IPG Automotive株式会社様  
アルテアエンジニアリング株式会社様  
株式会社アネブル様  
石原ラジエーター工業所様  
株式会社ウエダ様  
株式会社エイチワン様  
株式会社エフ・シー・シー様  
エヌ・エム・ビー販売株式会社様  
オーゼットジャパン株式会社様  
株式会社キノクニエンタープライズ様  
協永産業株式会社様  
株式会社共成様  
協和工業株式会社  
株式会社コトラ様  
株式会社鷺宮製作所様  
株式会社ザム・ジャパン様  
七福金属株式会社様  
住友電装株式会社様  
有限会社ティ・クラフト ネット事業部様  
テクノイル・ジャポン株式会社様  
日本ユピカ株式会社様  
株式会社深井製作所様  
株式会社プロテクタ様  
株式会社プロト様  
株式会社ミスミ様  
株式会社LINK JAPAN 様

## テクニカルスポンサー

株式会社旭スプリング製作所様  
タマチ工業株式会社様  
畑野自動車株式会社様  
株式会社Rush Factory 様

## 個人スポンサー

山川研 O B 茂木寛之様  
O B 相川浩範様  
O B 今野貴史様  
O B 佐々木大堯様  
O B 佐藤真様  
O B 鈴木大樹様  
O B 鈴木峻大様  
O B 畑野賢明様  
O G 菱沼優花様  
O B 前田大志郎様  
O G 三橋晃子様  
O B 山口達様  
O B 鷲尾拓哉様

## 機友会会員の皆様

愛田陽生様  
阿部徹様  
井古田忠雄様  
石太郎様  
石川吉通様  
石浜和義様  
衛藤一郎様  
大久保南様  
大槻雅彦様  
大竹稔様  
大西正純様  
小川博様  
奥村盛様  
尾島直哉様  
小田垣徳様  
梶浦清熙様  
河内紀雄様  
川村宜之様  
神原隆之様  
菊地義典様  
北村美智夫様  
工藤健一様  
五月女昌弘様  
佐渡弘一様  
塩安眞一様  
鈴木勝美様  
鈴木一彦様  
高田智治様

近島一夫様  
中村政人様  
永島覚様  
長谷川淳一様  
濱中日出男様  
浜野雅夫様  
平岩弘光様  
広瀬武貞様  
藤村宏様  
藤森基至様  
堀浩治様  
堀合隆之様  
堀野康夫様  
眞下進様  
眞下芳隆様  
宮川忠久様  
村上有志知様  
森新一郎様  
矢吹捷一様  
野飼昭様  
山崎一彦様  
山中旭様  
山本正晴様  
横尾正宏様  
吉岡正憲様  
吉田晴信様  
渡部陽様

## 大学機関

草鹿研究室  
工作実験室  
熱工学・流体・制御工学実験室  
宮下研究室  
早稲田機友会  
早稲田大学自動車部  
WASEDA ものづくり工房