



第 42 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。オンライン方式としますので奮ってご参加下さい。

・主 催: 早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)

・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会,
早稲田大学環境総合研究センター

・日 時: 2022 年 11 月 19 日(土)10:00~17:00

・開催方法: オンラインによる一般公開方式とします。(会場は設けません。)

当日 9:50 以降, 次ページの説明に従ってご参加下さい。

・参 加: 事前登録不要, 無料

・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 保前・岸田・川島)

〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1, Tel/Fax: 03-5286-3917

Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp

Email: jin.kusaka@waseda.jp(草鹿)

～プログラム～

(敬称略)

<午前の部>

司 会: 野寄 高宏(早稲田大学)

10:00~10:10 開会のあいさつ

草鹿 仁(早稲田大学)

10:10~10:40 講演 1. 「新世代クリーンディーゼルエンジン

MAZDA SKYACTIV-D 3.3 の開発」

志茂 大輔(マツダ(株))

10:40~11:10 講演 2. 「水素エンジンパワートレイン最適化手法」

堀場 剛士(FEV Japan(株))

11:10~11:40 講演 3. 「2022 年モデルハイブリッド車用 新型 e:HEV システムの開発」

安田 秀幸(本田技研工業(株))

11:40~12:10 講演 4. 「油膜形成型潤滑油添加剤の適用による

省電費 EV 油に関する基礎検討」

中村 俊貴(ENEOS(株))

12:10~13:00 <昼 休 み>

<午後の部>

司 会: 紙屋 雄史(早稲田大学)

13:00~13:30 講演 5. 「パラレル HEV ピックアップトラックの

トーイング時車両サージ低減技術」

岡屋 晋伍(トヨタ自動車(株))

- 13:30～14:00 講演 6. 「新型軽電気自動車サクラ向け-電動パワートレインの開発」
赤羽 雅和(日産自動車(株))
- 14:00～14:30 講演 7. 「EV 走行中ワイヤレス給電の社会実装に向けた最新動向」
高橋 香織((株)三菱総合研究所)
- 14:30～15:00 <休 憩>
- <特別講演>
- 15:00～15:40 講演 1. 「2020 年代の自動車産業—いくつかの課題提起」
藤本 隆宏(早稲田大学)
- 15:40～16:20 講演 2. 「いすゞ自動車における
商用車カーボンニュートラル化の取組について」
一政 都志夫(いすゞ自動車(株))
- 16:20～16:50 早大モビリティ研究会の活動報告
草鹿 仁 紙屋 雄史 (早稲田大学)
- 16:50～17:00 閉会の辞
大聖 泰弘(早稲田大学)

～オンライン参加について～

- ・ 参加を希望される方は、2022 年 11 月 19 日(土)、9:50 以降に下記の URL よりご参加下さい。
この URL については、周りの方々に展開し参加を勧めて頂いて結構です。
早大モビリティシンポジウム参加 URL:

<https://sciwaseda.webex.com/sciwaseda/j.php?MTID=m40a86b239083f8fc4c77d7a13b397384>

なお、参加者様を把握するため、webex へご参加になる前にお名前とご所属を記入するように Google フォームを設定していますので、下記 URL よりお手数ですがご記入ください。

出欠確認用 Google フォーム URL:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd4hBCrRYpliLGIXIDLwrHWcIJsXZgrucTgIC CZjSGbU0PyOw/viewform?usp=sf_link

- ・ 参加が確認されましたら、マイクとカメラは必ずオフ状態(ミュート状態)にしてご視聴下さい。
- ・ 講演の録音や画像のコピー、その転用については厳にお控え下さい。
- ・ 講演に対する質問を希望する方は、原則としてチャット欄にご氏名・ご所属を記して、質問文を簡潔にお書き込み下さい。司会者が適宜選択して講演者に回答して頂く方式とします。

以上