



Waseda Formula Project

早稲田大学
学生フォーミュラチーム
ニュースレター

2022年

9月号

1.

2022年度日本大会総括

9月6日から10日までの5日間、静岡県エコパにて学生フォーミュラ日本大会2022に参戦して参りました。この場に立てたこと、弊チームを日頃からご支援くださる皆様の多大なるご尽力によりなされたこととございます。改めて御礼申し上げます。

さて、今大会は3年生にして入学後初となる大会でした。コロナ禍の2年間を乗り越えることができたかどうかの試金石というような大会でした。参加校が例年よりも少ない100校を下回る中で、車検通過においてもその半数ほどしか通過できないという非常に苦しい大会でありました。しかしながら弊チームは2日目に車検を通過させ、4種目すべての動的競技への参戦を果たすことができました。



▲全ての車検を通過



▲花形競技、エンデュランス

事前準備に不足もあり大会期間中は静岡を観光している時間などはどこにもありませんでしたが、急遽なトラブルに対応するチーム力は2年前とも引けをとらないものになっていたと確信しています。自分たちのクルマを走らせる事で学生フォーミュラの楽しさを存分に味わうことができました。

2年間コロナ禍を言い訳にせずここまで活動してきた汗と涙が9月のエコパの地で実った瞬間にメンバー一同大きな青春を味わうことができました。弊チームはこの勢いを失速させる事なく23プロジェクトへと加速させていきます。今後とも変わらぬご支援・ご声援のほどよろしくお願い申し上げます。

(文責: B3 佐藤 志龍)

大会ハイライト動画URL

<https://youtu.be/U8dK89HUQuc>



▲躍動のオートクロス、ファイナル6進出へ

2022大会 順位結果

アクセラレーション	18位
スキッドパッド	16位
オートクロス	6位
エンデュランス	DNF
総合	27位

2.

次年度プロジェクトの展望

9月6日から10日にかけて学生フォーミュラ日本大会2022が開催されました。弊チームはパーツ破損や調整等様々な課題を乗り越えてFinal6という結果を掴むことができました。

そして、波瀾万丈な大会を終え、2023年大会へ向けての新チームが始動しました。新チームでは、これまでチームを引っ張ってきた3年生のおよそ半分が離脱し、チームリーダーをはじめとした製作、静的対策班のリーダーを2年生に引き継ぎ代替わりを行いました。また、4月に加入した1年生もより本格的な活動への参加が始まります。

現在、新チームの体制を構築し来年度大会へ向けてのマシン製作方針等を検討しています。昨年度マシンでは何が良く何が悪かったのかなど改めて考え、ゼロからマシン製作をした経験を活かし、より良いマシンを製作できるよう各班リーダーを中心に開発構想を進めております。

最後に、マシン製作やチーム運営はスポンサーの皆様の厚いご支援をもとに成り立っております。このことを忘れず、これから来年の大会に向けて1年間チーム一同努力を重ねてまいりますので、今後ともご支援・ご協力をよろしくお願い申し上げます。

(文責: B2 井上 遼)

3.

アルテアエンジニアリング株式会社様主催 最適化セミナー参加

9月20日にもものづくり工房にてアルテアエンジニアリング株式会社様に3DCAEソフトであるAltair Inspireの講習会を開催して頂きました。

弊チームのメンバーも参加し、椅子の足やブレーキペダルの解析を通じて構成部品の荷重解析及び最適化、軽量化をシミュレーションする方法を学ばせていただきました。学生フォーミュラマシンの設計において、荷重解析は必要十分な耐久性をもつ部品を設計する上で欠かせない工程となります。さらに、構成部品の最適化と軽量化は動的性能を高める上で非常に重要なものとなっています。今後の弊チームの設計ではAltair Inspireを大いに活用させていただき、今までよりも軽量かつ高性能なマシンを設計、製作できるよう努めて参ります。

この度は貴重な機会を頂きまして誠にありがとうございました。今後とも弊チームへのご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

(文責: B1 関 慶太)



4.

ICCサークルフェア参加

9月24日、ICC様主催の9月入学者向けサークルフェアに参加してまいりました。9月入学者向けイベントということで、英語にも対応できるようにメンバーを組んで臨みました。

特設ブースでの説明・勧誘のほか、ホールでプレゼンテーションも行いました。いざイベントが始まるとすぐに会場は新入生や留学生で溢れかえり、大盛況に終わりました。

結果として、我々のサークルにも多くの新たなメンバーを迎えることが出来たこと、大変嬉しく思っております。今回のイベントを主催してくださったICC様、本当にありがとうございました。

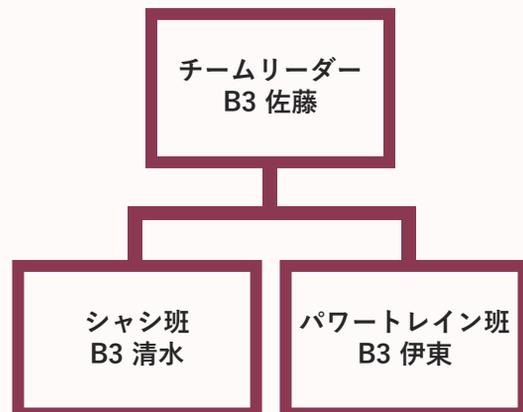
(文責: B2 長田 知己)

早稲田大学ICC(異文化交流センター)様HP

<https://www.waseda.jp/inst/icc/>



チーム構成



全体統括



佐藤 志龍 B3
チームリーダー

アドバイザー



上入佐 慶太
2013-2016活動

シャシ班



清水 剛世 B3
シャシ班リーダー

清谷 颯大 B4
小林 拓真 B4
櫛舎 祐太 B3
小林 恵輔 B3
福尾 颯太 B3
中西 聡太郎 B3
久保田 崇介 B3
内田 直希 B2
中井 謙伸 B2
千原文 B2
井上 遼 B2

パワートレイン班



伊東 優之介 B3
パワートレイン班リーダー

丸山 達也 M1
佐藤 志龍 B3
大竹 智仁 B3
田中 龍児 B3
長田 知己 B2
佐藤 尚貴 B2
湯蓋 優大 B2
西尾 渉 B2

新メンバー

岸本 千宙 B2
野田 真哉斗 B1
中村 瑠希亜 B1
大和田 龍 B1
稲葉 摩人 B1
関 慶太 B1

Sponsors

ゴールドスポンサー

K Y B株式会社様
ジュニアモーターパーククイック羽生様
スズキ株式会社様
ソリッドワークス・ジャパン株式会社様
日本ピストンリング株式会社様
マーレジャパン株式会社様
UDトラックス株式会社様
株式会社ライフリング様
株式会社ランドマークテクノロジー様
株式会社レゾニック・ジャパン様

シルバースポンサー

IPG Automotive株式会社様
アルテアエンジニアリング株式会社様
株式会社アネブル様
石原ラジエーター工業所様
株式会社ウエダ様
株式会社エイチワン様
株式会社エフ・シー・シー様
エヌ・エム・ビー販売株式会社様
オーゼットジャパン株式会社様
株式会社キノクニエンタープライズ様
協永産業株式会社様
株式会社共成様
協和工業株式会社
株式会社コトラ様
株式会社鷺宮製作所様
株式会社ザム・ジャパン様
七福金属株式会社様
住友電装株式会社様
有限会社ティ・クラフト ネット事業部様
テクノイル・ジャポン株式会社様
日本ユピカ株式会社様
株式会社深井製作所様
株式会社プロテクタ様
株式会社プロト様
株式会社ミスミ様
株式会社LINK JAPAN 様

テクニカルスポンサー

株式会社旭スプリング製作所様
タマチ工業株式会社様
畑野自動車株式会社様
株式会社Rush Factory 様

個人スポンサー

山川研 O B 茂木寛之様
O B 相川浩範様
O B 今野貴史様
O B 佐々木大堯様
O B 佐藤真様
O B 鈴木大樹様
O B 鈴木峻大様
O B 畑野賢明様
O G 菱沼優花様
O B 前田大志郎様
O G 三橋晃子様
O B 山口達様
O B 鷺尾拓哉様

機友会会員の皆様

愛田陽生様	近島一夫様
阿部徹様	中村政人様
井古田忠雄様	永島覚様
石太郎様	長谷川淳一様
石川吉通様	濱中日出男様
石浜和義様	浜野雅夫様
衛藤一郎様	平岩弘光様
大久保南様	広瀬武貞様
大槻雅彦様	藤村宏様
大竹稔様	藤森基至様
大西正純様	堀浩治様
小川博様	堀合隆之様
奥村盛様	堀野康夫様
尾島直哉様	眞下進様
小田垣徳幸様	眞下芳隆様
梶浦清熙様	宮川忠久様
河内紀雄様	村上有志知様
川村宜之様	森新一郎様
神原隆之様	矢吹捷一様
菊地義典様	野飼昭様
北村美智夫様	山崎一彦様
工藤健一様	山中旭様
五月女昌弘様	山本正晴様
佐渡弘一様	横尾正宏様
塩安眞一様	吉岡正憲様
鈴木勝美様	吉田晴信様
鈴木一彦様	渡部陽様
高田智治様	

大学機関

草鹿研究室
工作実験室
熱工学・流体・制御工学実験室
宮下研究室
早稲田機友会
早稲田大学自動車部
WASEDA ものづくり工房