

2023年

早稲田大学  
学生フォーミュラチーム  
ニュースレター

7  
月号

# Waseda Formula Project



## 1 チーム内動向

|                      |       |   |
|----------------------|-------|---|
| (1) 本年のチーム構成         | ・ ・ ・ | 1 |
| (2) 7月の製作            | ・ ・ ・ | 2 |
| (3) オープンファクトリー出展     | ・ ・ ・ | 3 |
| (4) クイック羽生走行会        | ・ ・ ・ | 4 |
| (5) Rush Factory 様計測 | ・ ・ ・ | 5 |

# チーム構成



## 全体統括

### チームリーダー



B3 井上 遼

### アドバイザー



藤井 裕斗  
2016-2019活動

## 製作班リーダー

### サスペンション班



B3 内田 直希

### エアロ班



B3 中井 謙伸

### フレーム班



B3 井上 遼

### 吸排気班



B3 千原文

### 電装班



B3 西尾 涉

### 駆動班



B3 長田 知己

## メンバー

### B4

榎舎 祐太  
小林 恵輔  
清水 剛世  
山口 慧 (新)

### B3

長田 知己  
佐藤 尚貴  
湯蓋 優大  
西尾 涉  
内田 直希  
中井 謙伸  
千原 丈  
井上 遼  
岸本 千宙

### B2

大和田 龍  
稲葉 摩人  
関 慶太  
秋山 凜咲 (新)  
小川 洸生 (新)  
柳 泰鉉 (新)  
山下 悠 (新)  
加藤 貴晃 (新)

### B1

明比 達也 (新)  
市村 卓也 (新)  
只野 陽向太 (新)  
重見 清香 (新)  
藤原 光瑠 (新)  
細井 敬哲 (新)

## 7月の製作

7月は初旬にテスト走行を1回、下旬には綾瀬市オープンファクトリーの出展やRush Factory様にて2度目のパワー測定を行いました。中旬は大学の期末テスト等もありあまり活動することができませんでした。時間を見つけては工房に顔を出して作業を行うという活動スケジュールをこなしていました。

吸排気班、駆動班はミーティング、電装班は活動メンバーを一体化しパワートレイン班としての活動がほとんどになりました。サージタンク、マフラーやスプロケットの外注などが完了し、性能チェックを運用方法の検討、調整を今後は行なっていきます。

エアロ班は急ピッチで作業を進めています。7月時点でフロントウィング、ディフューザー、ボディカウルが完成しており、エコパの三支部試走会に向けてリアウィングを製作しています。エコパではフルエアロのマシンでの走行ができる予定でいます。

サスペンション班はこれまで悩みの種であった。ブレーキフルードの漏れ問題を解消しました。ここからは走行を重ねてドライバーと共にサスペンションセッティングを煮詰めていきます。

三支部試走会のレポートはニューズレター8月号に掲載させていただきます。

これからもご支援、ご協力をよろしくお願い致します。

文責：井上遼

こんにちは、千原です。

先日、7/22(土)に綾瀬工場OPEN FACTORYに、ご支援頂いております馬場製作所様と共同出展という形で参加させていただきました。まだ未完成なマシンであるものの、小さいお子様から大人の方まで少しでも楽しんでもらい、“ものづくり”に興味を持っていただければ幸いです。

私は綾瀬市出身ではありますが、綾瀬市内の取り組み等に携わったことがなく「ものづくりの市・綾瀬」というフレーズも初耳でした。ただ、今回の出展を通して、出身地で行われている取り組み等を知ることができ素晴らしい経験となりました。これからもご支援、ご声援の程宜しくお願い致します。

文責：千原丈



7/8にクイック羽生さまにて試走会を行いました。

ステアリングの切れ角不足やシフターケーブルの破損といったトラブルはありつつも、最終的には5周前後の連続周回をレーシングスピードで行うことが出来ました。

あいにくのウェット路面でのテストとなりましたが、トラブルシューティングを行うだけでなく、走行距離も伸ばすことができたととても良い機会になりました。

やっと「レーシングカーとして」のシェイクダウンを行うことができたように感じます。

これもひとえにコースを使用させてくださるクイック羽生さまのご厚意あってのことであり、深く感謝申し上げます。

文責：長田知己



6月25日、7月31日に株式会社Rush factory様にて、シャシダイナモメーターによるマシンのパワー測定を協賛価格で行わせて頂きました。

今年度はサージタンクとサイレンサーの新規設計・製作を行いました。今回のパワー測定は、新旧部品で性能を比較し、大会で使用する部品を決めることを目的に行いました。

6月25日の計測では、スロットルポジションセンサーのトラブルにより十分な結果が得られませんでした。7月31日では前回の問題を解決し、サージタンク、サイレンサーの性能評価を行うことができました。

吸排気班として、非常に有意義な時間を過ごすことができました。この経験はこの後に控えるデザイン審査で役立つと確信しております。

この度は、お忙しい中誠にありがとうございました。引き続き弊チームへのご支援、ご声援の程宜しくお願い致します。

文責：佐藤尚貴

