



## 第 43 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。今回は、対面により一般公開として開催し、特別講演では、日産自動車副社長の中畔邦雄氏(本学電気工学科ご卒業)と本学先進グリッド技術研究所・所長の林 泰弘教授にお願い致しました。皆様にはお誘いあわせの上、奮ってご参加下さい。

- ・主 催:早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)
- ・協 賛:早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時:2023 年 11 月 18 日(土) 10:20~17:20
- ・会 場:早稲田大学西早稲田キャンパス(早大理工学部)57号館2階202室  
(東京都新宿区大久保 3-4-1)
- ・開催方法:対面による一般公開方式とします。
- ・参 加:事前登録不要, 無料
- ・事務局:早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当:原田・小澤・小林)  
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1, Tel/Fax:03-5286-3917  
Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp  
Email: jin.kusaka@waseda.jp(草鹿)

### ～プログラム～

(敬称略)

《午前の部》 司 会:山口 恭平(国士館大学/早稲田大学)

- 10:20~10:30 開会のあいさつ 草鹿 仁(早稲田大学)
- 10:30~11:00 講演 1. 「ディーゼルエンジンのライトサイジングによる部分負荷の  
熱効率向上コンセプト」 大橋 伸匡((株)いすゞ中央研究所)
- 11:00~11:30 講演 2. 「Honda の燃料電池開発 ~多用途展開への取り組み~」  
古澤 宏一朗((株)本田技術研究所)
- 11:30~12:00 講演 3. 「カーボンニュートラル社会の実現に向けた ENEOS の取り組み組」  
菅野 秀昭(ENEOS(株))
- 12:00~13:00 <昼 休 み>

《午後の部 1》 司 会:水嶋 教文(産総研/早稲田大学)

- 13:00~13:30 講演 4. 「新型ロータリーエンジン 8C 型の紹介」  
横尾 健志(マツダ(株))
- 13:30~14:00 講演 5. 「PHEV の技術的な価値と魅力」  
半田 和功(三菱自動車工業(株))

14:00～14:30 講演 6. 「カーボンニュートラルに向けたゼロエミ車両（ZEV）導入シナリオの  
検討」 森 啓文（デロイト トーマツ コンサルティング合同会社）

14:30～14:50 <休憩>

≪午後の部 2≫ 司会：野寄 高宏（AVL ジャパン/早稲田大学）

14:50～15:40 鼎談 「自動車用の燃料・エネルギーに関する将来展望」  
分科会：富田 務, 平松 孝道(司会)\*, 中田 雅彦\*,  
前田 義男\*, 岩井 信夫, 大聖 泰弘（\*:登壇者）

<特別講演>

15:40～16:20 講演 1. 「技術で、未来を創る  
～モビリティの現在地と将来展望～」  
中畔 邦雄（日産自動車（株））

16:20～17:00 講演 2. 「モビリティとエネルギーとの真のカップリングを目指して」  
林 泰弘（早稲田大学）

17:00～17:15 早大モビリティ研究会の活動報告  
草鹿 仁（早稲田大学）

17:15～17:20 閉会の辞  
大聖 泰弘（早稲田大学）

17:30～19:30 情報交換・交流会（同キャンパス 56 号館地下 理工カフェテリア）

以上

<ご注意>

□当日、JR 山手線の外回り（大崎⇒渋谷⇒新宿⇒池袋）は工事のため運休となりますので、同内  
回り、地下鉄・副都心線（西早稲田駅・理工学部直結）、東西線（高田馬場駅）、都営バス（早大理  
工前）等をご利用下さい。

□情報交換・交流会への参加を希望される方は、当日受付にてお申し出の上、参加費 2 千円をお  
支払い下さい。