



## 第44回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。一般公開としますので、皆様にはお誘いあわせの上、奮ってご参加下さい。

- ・主 催:早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)・早稲田大学理工学術院総合研究所
- ・協 賛:早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総合研究センター
- ・日 時:2024年11月16日(土) 10:00~17:05
- ・会 場:早稲田大学西早稲田キャンパス(早大理工学部)57号館2階202室  
(東京都新宿区大久保3-4-1, 地下鉄・副都心線「西早稲田駅」直結)
- ・参 加:事前登録不要, 無料
- ・事務局:早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当:鄭・青木・小田)  
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1, Tel:03-5286-3917 /Fax: 03-3209-0533  
Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp Email: jin.kusaka@waseda.jp(草鹿)

### ～プログラム～

(敬称略)

- 《午前の部》 司 会:山口 恭平(国土館大学/早稲田大学)
- 10:00~10:10 開会のあいさつ  
草鹿 仁(早稲田大学)
- 10:10~10:40 講演 1. 「Overview and current status of EU7 brake emission compliance」  
中野 貴暢(AVL ジャパン(株))
- 10:40~11:10 講演 2. 「高圧縮比 CI エンジンの熱効率最大化のための熱発生率形状検討  
～High-heels 型の提案～」  
内田 登((株)新エイシーイー)
- 11:10~11:40 講演 3. 「大型トラックの電動化について」  
平野 覚(日野自動車(株))
- 11:40~12:10 講演 4. 「PTO 型パラレルハイブリッド重量車のモデリングと燃費影響の 解析」  
水嶋 教文((国研)産業技術総合研究所)
- 12:10~13:00 <昼 休 み>
- 《午後の部》 司 会:野寄 高宏(AVL ジャパン/早稲田大学)
- 13:00~13:30 講演 5. 「新型スィフト用 1.2L 3 気筒エンジンの開発」  
田淵 伸雄(スズキ(株))

- 13:30～14:00 講演 6. 「未来の電動車を支える熱マネジメント技術」  
太田 篤治(トヨタ自動車(株))
- 14:00～14:30 講演 7. 「モビリティ DX 戦略 SDV/OTA について」  
竹内 一雄(FVV 日本オフィス)
- 14:30～15:10 <休憩>
- 《特別講演》  
司会:大聖 泰弘(早稲田大学)
- 15:10～15:50 講演 1. 「航空機分野におけるカーボンニュートラルに向けた将来展望」  
奥田 章順((株)航想研)
- 15:50～16:30 講演 2. 「カーボンニュートラルに向けた内燃機関の環境への貢献」  
中井 英二(マツダ(株))
- 16:30～17:00 早大モビリティ研究会の活動報告  
草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)
- 17:00～17:05 閉会の辞  
大聖 泰弘(早稲田大学)
- 17:30～19:30 情報交換・交流会 (同キャンパス 56 号館地下 理工カフェテリア)

以上