

2025年

7-8月号

早稲田大学学生
フォーミュラチーム
ニュースレター



Waseda
Formula Project

チーム構成



全体統括

チームリーダー



B3 藤原 光瑠

テクニカルリーダー



B3 明比 達也

テクニカルディレクター

B4 大和田 龍

アドバイザー

藤井 裕斗
鷺尾 拓哉
荒井 貴裕
相川 浩範

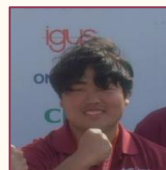
製作班リーダー

フレーム班



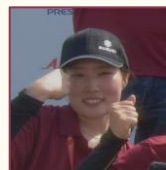
B3 只野 陽向太

パワートレイン班



B3 藤原 光瑠

サスペンション班



B3 山崎 嘉乃

エアロ班



B3 明比 達也

メンバー

M1

長田 知己
西尾 涉
内田 直希
千原 丈
井上 遼

B4

大和田 龍
稲葉 摩人
関 慶太
秋山 凜咲
加藤 貴晃

B3

明比 達也
只野 陽向太
藤原 光瑠
山崎 嘉乃
細井 敬哲

B2

狩野 貴裕
北川 創大
近藤 尚哉
中村 泰正
水戸 彩葉

B1

内田 拓海
後河内 琢磨
香村 純花
豊田 雄介
平野 舜介
平井 伶於奈
姫野 惇
竹本 伊織
岡原 拓音
足立 純也
大塚 海斗

松本真慧
小林悠真
小玉 耀介
吉田峻太郎
佐々木将博
齊藤瑠来
加藤慧
山本飛羽
工藤 空晴
松本寅
須藤溪太

1.

FM関東様主催 JARI試走会



7月20日、茨城県のJARI城里テストコースにて試走会に参加しました。今回の試走会では、パワートレインおよびサスペンションの実走確認を行い、次期車両の信頼性向上に向けた課題抽出を目的としました。走行初期から、パワートレイン系ではギア抜けと思われる症状が発生し、またデフマウントの緩みなど複数のトラブルが判明しました。また、アクセルレイアウトの不具合もあり、ドライバーの操作性に大きな支障が出る場面がありました。サスペンション系では、シャシ左側の過大な重さや、フロント全体の重量感が顕著で、特にステアリング舵角が大きい時の操舵力が非常に重くなる問題が確認されました。さらに、右コーナー進入時のみ車体の挙動が不安定になる現象も見られ、要因特定が今後の重点課題となります

また、細部ではボルトの長さや向きの統一など、整備品質面の改善余地も浮き彫りになりました。その他、試走会当日はピット内の整理整頓不足や、猛暑下での体調管理面の不備も見られ、安全・効率両面での改善が求められます。今回の試走会を通じて、多くの課題が短時間で明確になったことは、今後の開発・整備計画にとって大きな収穫でした。次回の走行では、これらの問題点を一つずつ確実に潰し込み、より安全かつ信頼性の高いマシンで走れるよう、チーム一丸となって改善に取り組めます。最後になりますが、試走会を運営してくださった関係者の皆様に心より感謝申し上げます。

(文責：B3 藤原 光瑠)

2.

FM関東様主催 エコパ関東支部試走会



8月4日から6日にかけて、静岡県小笠山総合運動公園（エコパ）で開催されたFM関東様主催のエコパ関東支部試走会に参加しました。

今回の試走会は、新たに載せ替えたL8エンジンの慣らし運転と、足回りのセッティングを詰めることを目標に参加しました。また、期間中はATJ様からブースで冷たい飲み物やかき氷をご提供いただき、猛暑の中でしたが、おかげさまで集中して作業に取り組むことができました。本当にありがとうございました。

試走会では、修理したL8エンジンをいたわりながら慣らし走行を行っていましたが、走行中にエンジンからのオイル漏れが確認されました。オイル量の調整やセッティング変更を試みたものの、漏れは止まらず、次第に異音も発生するようになりました。最終的にはエンジン始動も困難になり、ソフトの問題ではなくエンジン本体の深刻なトラブルだと判断しました。この状況を受け、原因を突き止めて次の一手を考えることを優先するため、非常に残念ですが、試走会を2日目で切り上げて帰着する判断をしました。

今回のトラブルでは、コース上にオイルを漏らして走行を中断させてしまい、大変申し訳ありませんでした。コースの清掃に協力してくれた学生スタッフの方々、そしてご迷惑をおかけしたFM関東の皆様、関係者の皆様に、チーム一同、心からお詫びいたします。今後はチームとして、ミッションに問題を抱えるK8エンジンと、今回トラブルが起きたL8エンジンのどちらを修理してマシンに搭載するのか、しっかり話し合っ方針を決めたいと思います。

最後になりますが、今回の試走会を開催してくださったFM関東の皆様、本当にありがとうございました。今後ともご支援、ご指導のほど、どうぞよろしくお願いいたします。

（文責: B2 狩野 貴裕）

3.

FM関東様主催 JARI試走会



このたび、8月16日・17日に、FM関東様主催のもと茨城県JARI城里テストコースにて開催された試走会に参加しました。今回の試走では、周回走行の練習を重ねることができ、ドライバーにとっても貴重な実走経験となりました。また、エンジンの慣らし運転を完了し、次回以降の本格的な走行に向けて準備を進めることができました。

一方で、試走中にはいくつかの課題やトラブルも発生しました。具体的には、ブレーキフルードの漏れや電装系のヒューズ切れ、アクセルワイヤーやスロットル開度の不具合、デフ関連の部品脱落、配線の劣化など、多岐にわたる問題が確認されました。また、車高やステアリングの左右差、アームとホイールの干渉など、サスペンション関連の改善点も明らかになりました。

こうした課題を一つひとつ解決することが、より完成度の高い車両製作につながります。次回の試走会までに、燃費確認や配線保護、ECUカバーの取り付け、騒音チェックといった作業を進める予定です。

今回の試走を通じて、マシンの挙動を実際に確認し、改善点を洗い出せたことは、チームにとって大きな収穫でした。

最後になりますが、このような貴重な実走の機会を設けてくださった主催のFM関東の皆様に、心より感謝申し上げます。

今後も安全性・信頼性の向上に努めながら、より良い車両づくりに励んでまいりますので、引き続きご支援のほどよろしくお願い申し上げます。

(文責：B2 狩野 貴裕)

4.

スズキ株式会社様 エンジンご支援

このたび、スズキ株式会社様より、弊チームの学生フォーミュラ活動に対して、GSX-R600 2026年式 M6型バイク一式をご支援いただきました。心より御礼申し上げます。これまで弊チームは、以前ご支援いただいたK8型エンジンおよびL8型エンジンを使用して車両開発を進めてまいりました。しかし、7月末に茨城県JARI城里テストコースで実施した試走会では、K8型エンジンにおいて1速で9000rpmまで回すとギア抜けが発生し、ニュートラルになる現象が繰り返し発生しました。それを受け、8月の試走会で修理して使用したL8型エンジンも、オイル漏れや異音、始動不能といったトラブルが発生しました。解体調査の結果、ピストンヘッドや吸気バルブに激しい損傷が見られ、修復は不可能と判断しました。



このような状況を受け、弊チームはスズキ株式会社様に新しいバイク一式のご支援をお願いしたところ、即日でご対応いただき、当日中に新しいエンジンを受領することができました。おかげさまで、8月16日・17日に実施した試走会では、無事に走行テストを実施でき、マシンの信頼性を確認することができました。迅速なご対応により、試走会に間に合わせる事ができたことは、チームにとって大変大きな助けとなりました。今回のL8型エンジンの故障原因は、組付け時のミスや油圧不足による潤滑不足であると考えられます。再発防止策として、今後は油圧計を搭載し、常時油圧が適切にかかっているかを確認する体制を整備しました。また、組付け工程の精度向上や原因究明を徹底し、同様のトラブルが再発しないよう取り組んでまいります。スズキ株式会社様のご支援により、弊チームは安全かつ信頼性の高い車両で開発と試走を継続することができます。今後もチーム一丸となって改良を重ね、より完成度の高い車両の製作に励んでまいります。改めまして、スズキ株式会社様に心より感謝申し上げます。

(文責: B3 藤原 光瑠)



5.

カヤバ株式会社様 ご支援

この度、カヤバ株式会社様より使用しているダンパーの点検と、大会で使用する新品タイヤ代金の協賛を行なっていただきました。

走行会にてチームの作業ミスによりダンパーを故障させてしまったため、カヤバ株式会社様に点検を依頼したところ、快く対応してくださいました。走行会スケジュールの都合から無理なお願いをしてしまいましたが、カヤバ株式会社様に迅速な対応をしていただいたことで予定通り走行会を実施することができました。

この場をお借りして御礼申し上げます。

さらに、今大会で使用する予定のドライタイヤ8本分をご支援いただきました。いただいたご支援を活かして、大会で良い結果を残しご期待に応えられるよう尽力してまいります。

Waseda Formula Projectを今後ともどうぞよろしくお願い申し上げます。

(文責: B4 関 慶太)

6.

住友電装株式会社様 ご支援

このたび、住友電装様より弊チームの活動に欠かせないカプラー類一式をご支援いただきました。数ある部品の中から弊チームのマシンに合った部品を迅速にご用意くださり、心より御礼を申し上げます。これにより弊チームのブレーキランプ不具合や、エンジン載せ替えに併せて電装系で不安のある個所を一括でリフレッシュすることができました。8月4日から6日までの静岡県小笠山総合運動公園（エコパ）試走会、及び8月16日から17日に行われた茨城県JARI城里テストコースでの試走会では支援部品のおかげもありマシン始動に成功、パワートレイン、サスペンションのセッティング確立、大会に向けて新たな問題点の発見ができました。エンジンを始動し多くの改善点を発見できたこと、マシンを次のステージに進めるための研究にいただいた支援部品が役に立ちました。今後も今回の支援を糧に多くの改善を経てチームで大会に臨む所存です。この度はご支援賜りましたこと、心より御礼を申し上げます。

(文責: B2 中村 泰正)

新入生紹介

早稲田大学創造理工学部総合機械工学科1年の姫野 惇です。モータースポーツが好きだったため、**waseda formula project**に入りました。まだまだできることは少ないですが、少しでも早く戦力となるよう、頑張っていこうと思います。どうぞよろしくお願いいたします。（文責: B1 姫野 惇）

早稲田大学創造理工学部総合機械工学科1年の佐々木将博です。幼い頃から自動車、とくにモータースポーツの分野に関心を抱いており、将来モータースポーツの現場で働きたいと思っているためWaseda Formula Projectに入りました。知識や技能はまだ先輩方に大きく及ばないですが、積極的に活動に参加し学習を重ねることで日本の自動車業界を支える人材になりたいと考えています。どうぞ宜しくお願い致します。

（文責: B1 佐々木 将博）

基幹理工学部 学系2に所属する平井伶於奈です。昔から機械、とりわけ車のメカニズムに興味があり、自分の手で車を作ってみたいと思っていたところで、学生フォーミュラに出会いました。

WFPに入ってから、車が好きな仲間たちと出会い、これまでにない刺激を受けています。知識や技能は未熟ですが、チームのために自分にできることを見つけ、日々精進していきたいと思っています。（文責: B1平井 伶於奈）

早稲田大学創造理工学部総合機械工学科1年の小林 悠真です。父親の仕事の影響で幼少期から車、特にそのデザインに興味があり、デザインをする上で車の構造について理解を深めたいと思い、**Waseda Formula Project**に入りました。高校生までの間では、あまり積極的に車に関する知識を深めることができなかったのですが、**WFP**では積極的に活動に参加し、たくさんの知識を身につけたいと思っています。どうぞよろしくお願いいたします。

（文責: B1 小林 悠真）

早稲田大学創造理工学部総合機械工学科1年の吉田 峻太郎です。車が好きだったのと、最近モータースポーツに興味を沸き始めたので**waseda formula project**に入りました。積極的に活動に参加してチームに貢献したいです。また、活動を通して自分自身も成長していきたいと思っています。よろしくお願いします。（文責: B1 吉田 峻太郎）

8.

プロジェクトの進捗



7月は、搭載していたK8エンジンの劣化が判明したため、修理と載せ替えを実施いたしました。L8エンジンを搭載し、オイル量の調整や各部の漏れ確認など、入念な準備を経て試走会に臨みましたが、残念ながら走行中にオイル漏れと異音が発生し、エンジンブローに至りました。

この事態を受け、スズキ様にご相談させていただいたところ、多大なるご支援を賜り、新型のM6エンジンを極めて短期間でご提供いただきました。心より感謝申し上げます。

現在は、このM6エンジンの搭載作業を進めると同時に、補機類の移植や配管・配線の適合確認を行っている段階です。

今後は、まず大会規定に準拠した車検仕様への最終調整を進めます。各部寸法の確認や安全装備の設置、配線・配管の整理といった細部の作り込みを行い、確実な車検通過を目指します。並行して、M6エンジンの搭載を早期に完了させ、各系統の動作確認と初期セッティングを行った上で、再度の試走に臨む計画です。また、前回判明した燃料消費量や吸気系の課題についても原因究明と対策を進め、信頼性の高い安定した走行を実現できるよう、引き続き準備に邁進してまいります。

(文責: B2 狩野 貴裕)

Sponsors

プラチナスポンサー

SPK株式会社様
株式会社葵製作所様
KYB株式会社様
コマツ様
株式会社重松製作所様
株式会社ブリッツ様
スズキ株式会社様
タマチ工業株式会社様/有限会社クレスト様
所沢軽合金株式会社様
日本ドライケミカル株式会社様
畑野自動車株式会社様
有限会社馬場製作所様
有限会社ヤマダ様

ゴールドスポンサー

サイマコーポレーション様
ジュニアモーターパーククイック羽生様
SimScale様
関根運送株式会社様
ソリッドワークス・ジャパン株式会社様
株式会社ニシヤマ様/ 大和製衡株式会社様/ 株式会
社日本風洞製作所様
日本ピストンリング株式会社様
日本ユピカ株式会社様
株式会社HAL様
UDトラックス株式会社様
米島フエルト産業株式会社様
株式会社ユニホーム卸センター様
株式会社LINK JAPAN様
株式会社レゾニック・ジャパン様

シルバースポンサー

IPG Automotive株式会社様
アルテアエンジニアリング株式会社様
株式会社アネブル様
石原ラジエータ工業所様
エヌ・エム・ビー販売株式会社様
株式会社エフ・シー・シー様
オーゼットジャパン株式会社様
有限会社CAST様
株式会社キノクニエンタープライズ様
協永産業株式会社様
協和工業株式会社様
株式会社クニ・ケミカル様
株式会社コトラ様
サカイオーベックス株式会社様
株式会社鷺宮製作所様
三研工業株式会社様
株式会社JHI様
七福金属株式会社様
SHORAI JAPAN様
住友電装株式会社様

株式会社ディクセル様
デュポン・スタイロ株式会社様
株式会社プロテクタ様
株式会社プロト様
富士加飾株式会社
株式会社ミスミ様
三菱ガス化学株式会社
株式会社Rush Factory様

個人スポンサー

OB相川 浩範 様	OB荒井 貴裕 様
OB今野 貴史 様	OB薄 功大 様
OB小河 広明 様	OB春日 浩輝 様
OB上入佐 慶太 様	OB小林 拓真 様
OB清谷 颯大 様	OB佐々木 大亮 様
OB佐藤 真 様	OB鈴木 峻大 様
OB鈴木 大樹 様	OB中西 聡太郎 様
OG菱沼 優花 様	OB福尾 颯太 様
OB藤井 裕斗 様	OB丸山 達也 様
OB森崎 陽平 様	OB山口 達 様
OB鷲尾 拓哉 様	

機友会会員の皆様

安部 能成 様	太田 邦博 様
岡林 正和 様	木村 眞琴 様
栗林 寧 様	鈴木 一彦 様
鈴木 良治 様	高柳 博 様
田島 尚雄 様	坪田 章 様
中野 秀夫 様	広瀬 武貞 様
前田 良平 様	真下 芳隆 様
門田 和也 様	矢野 正 様
山田 真己 様	

大学機関

草鹿研究室
工作実験室
熱工学・流体・制御工学実験室
宮下研究室
早稲田機友会
早稲田大学自動車部
WASEDA ものづくり工房 (50音順)